

Curiosidades sobre os faróis

- ☐☐☐ **Muitas das pessoas pensam que os faróis são construídos para evitar que embarcações venham a colidir com rochedos. Também são empregados com este fim mas muito mais com o propósito de permitir que o navegante, com o auxílio da carta náutica conheça sua posição no mar.**

- ☐☐ **Com o invento do GPS (Global Position System) que oferece o posicionamento com precisão de até três metros, eles estão fadados ao desaparecimento ficando os que aí estão como belos monumentos.**

- ☐☐ **Os faróis não são todos iguais. Diferenciam-se pela pintura externa em faixas ou losangos e, a noite, pelo número de lampejos coloridos com duração definida e até pela ocultação que é o tempo em que permanece apagado entre um lampejo e outro. São construídos em alvenaria ou estrutura metálica.**

- ☐☐ **Alguns faróis, além do aparelho luminoso, transmitem sinais de rádio codificado para auxílio à navegação aérea.**

- ☐☐ **Em cada farol residem de três a cinco famílias compostas do faroleiro, maquinista e sinaleiro.**

- ☐☐ **Os que estão instalados no litoral recebem energia de terra mas na falta desta dispõem de dois grupos diesel-geradores; os que estão em ilhas, de três. Há ainda os automáticos como o do Atol das Rocas que passou a ser assim depois que a corveta de abastecimento encontrou o faroleiro agonizante, a esposa e o filho mortos por ter a criança deixado a bica da caixa d'água aberta. Existem ainda as ruínas da residência e do antigo farol.**

